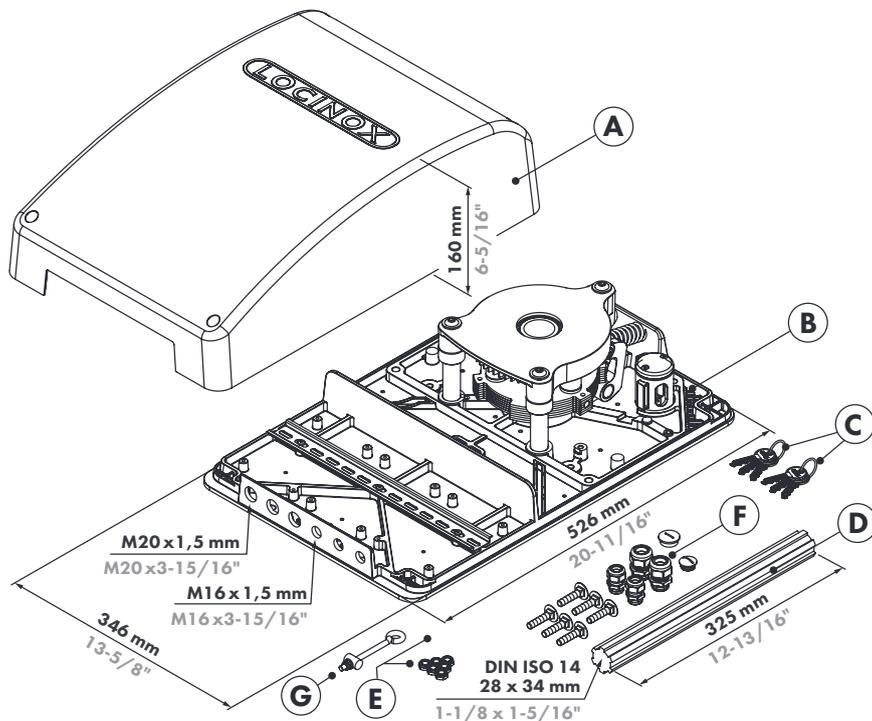


1. EINLEITUNG

Danke, dass Sie sich für den Locinox Turnitec Mechanismus entschieden haben. Lesen Sie sorgfältig die Instruktionen, bevor Sie den Mechanismus in Ihr Drehkreuz einbauen. Darin finden Sie alle relevante Gebrauchsinformation bezüglich des Turnitec Mechanismus und den optionalen Kontrollmodulen.

2. INHALT

Kontrollieren Sie, ob die Verpackung folgende Unterteile enthält:



(A) Adeckkappe

(B) Basismechanismus

(C) Zylinderschlüssel

(D) Sternachse

(E) Befestigungsbolzen und Mutter

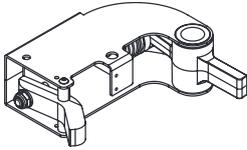
(F) Elektrische Kupplungsüberwurfmutter

(G) Augenschraube

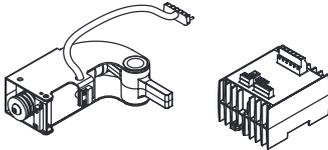
* ALLE ZEICHNUNGEN IN DIESEM HANDBUCH GELTEN FÜR TURNITEC 3 UND TURNITEC 4, SOFERN NICHT ANDERS ANGEGEBEN.

3. OPTIONALE TURNITEC MODULE

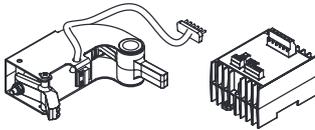
Dank der Locinox Drehkreuzmechanik können Sie selber einfach ein hochwertiges und wartungsarmes Drehkreuz produzieren. Sie verfügen jetzt über ein mechanisches oder elektromechanisches Modul und können das Design Ihres Drehkreuzes auf das Design Ihrer Tore abstimmen!



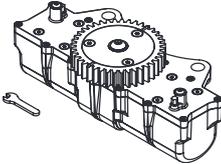
TT-M34
Mechanisches Modul



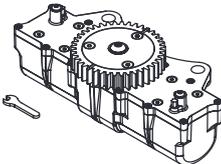
TT-FO
Fail Open Elektromodul
für 3 Arme



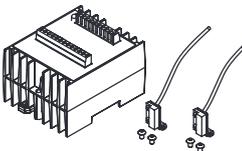
TT-FC
Fail Close Elektromodul
für 3 Arme



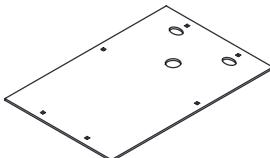
TT-DM3
Hydraulisches
Dämpfungssystem für 120°



TT-DM4
Hydraulisches
Dämpfungssystem für 90°



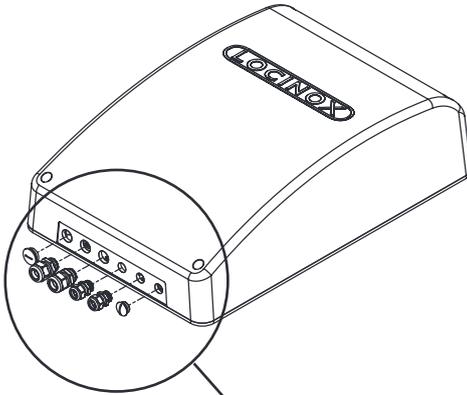
TT-COUNTER-LIGHT
Zähl- und Lichtsignalisationsmodul



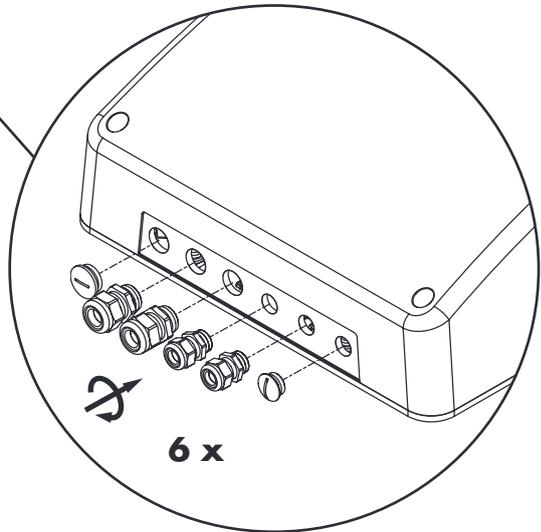
TT-BSP
Anschweißplatte in
Stahl roh

4. BASISMODUL VORBEREITEN

- Schrauben Sie die mitgelieferten Kupplungsüberwurfmutter in den Basismechanismus

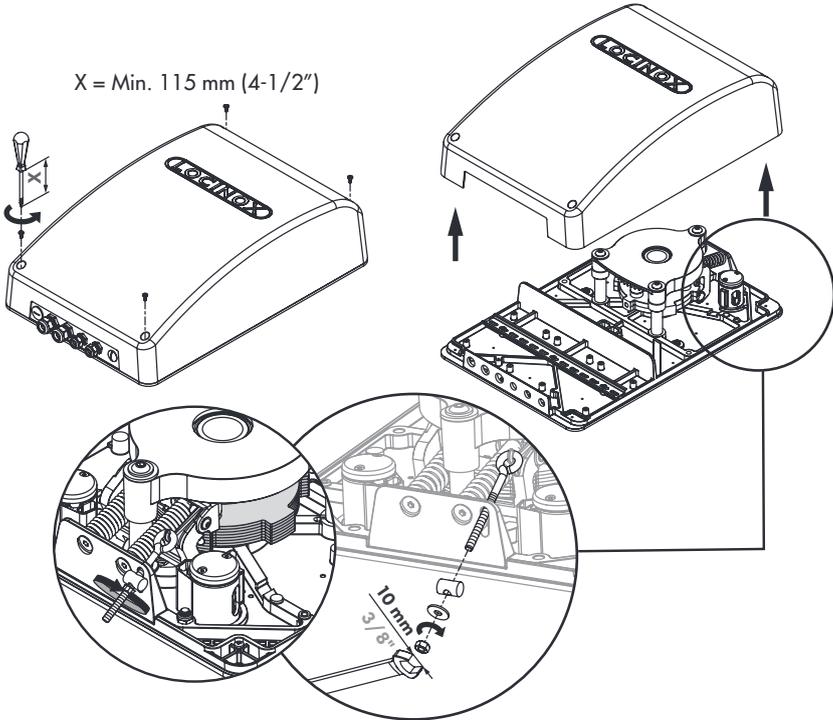


- 1 x M16x1,5 Kappe
- 1 x M20x1,5 Kappe
- 2 x M16x1,5 Kupplungsüberwurfmutter
- 2 x M20x1,5 Kupplungsüberwurfmutter

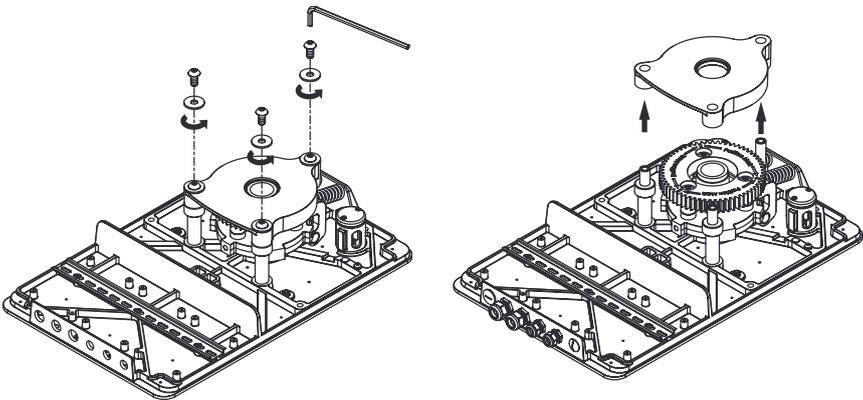


5. INSTALLATION DER OPTIONALEN MODULE

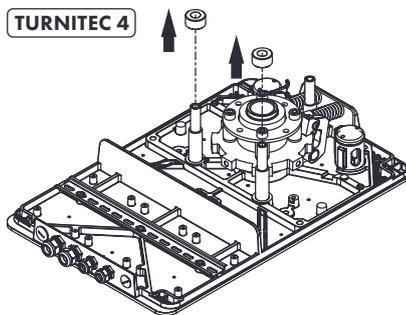
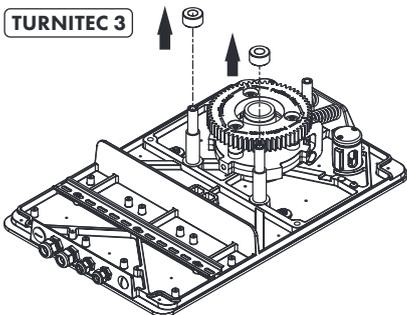
- Lockern Sie die Abdeckkappe mit einem Schraubendreher und öffnen diese



- Lockern Sie die oberen Bolzen der Lagerkappe und entfernen Sie diese



- Entfernen Sie die Abstandsrohre: Der Basismechanismus ist jetzt fertig für optionale Module

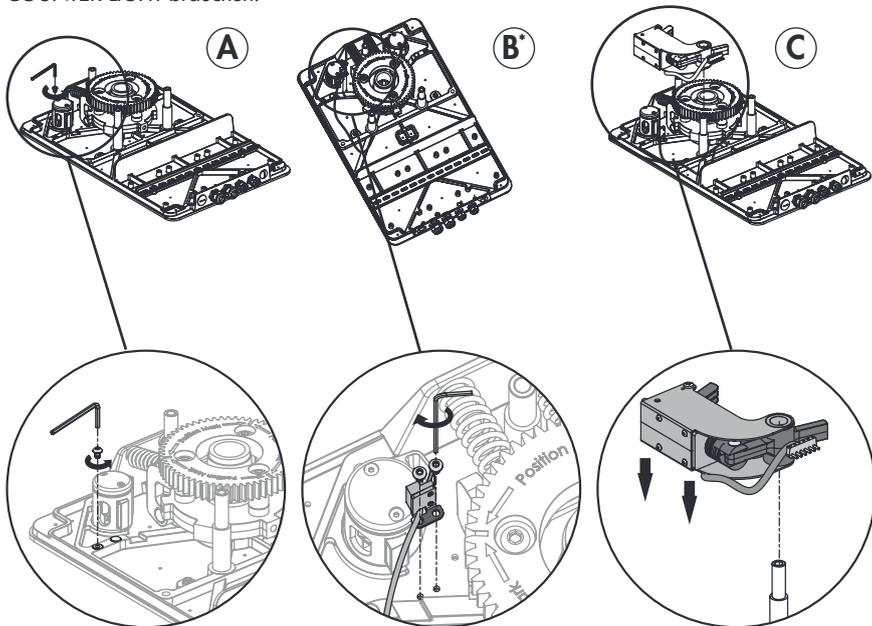


6. INSTALLATION EINES MODULS IM UHRZEIGERSINN

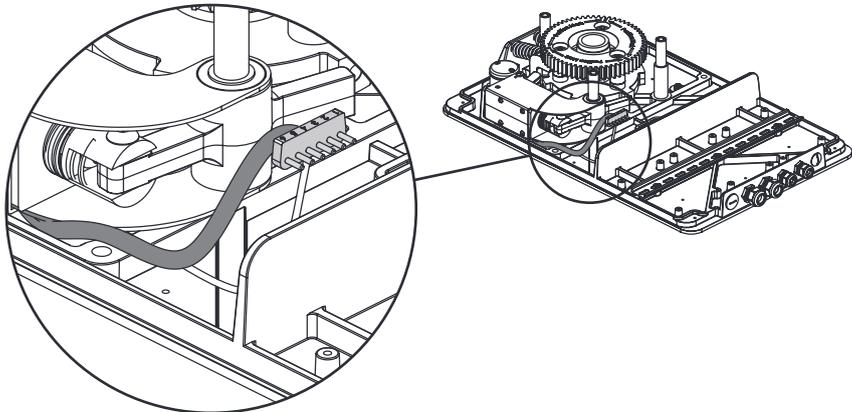
- Benötigen Sie kein Modul im Uhrzeigersinn, gehen Sie nach Schritt 8 (Installation eines Moduls entgegen dem Uhrzeigersinn)
- Lockern Sie den Befestigungsbolzen und schieben Sie das Modul über die Achse

*ACHTUNG SCHRITTE B:

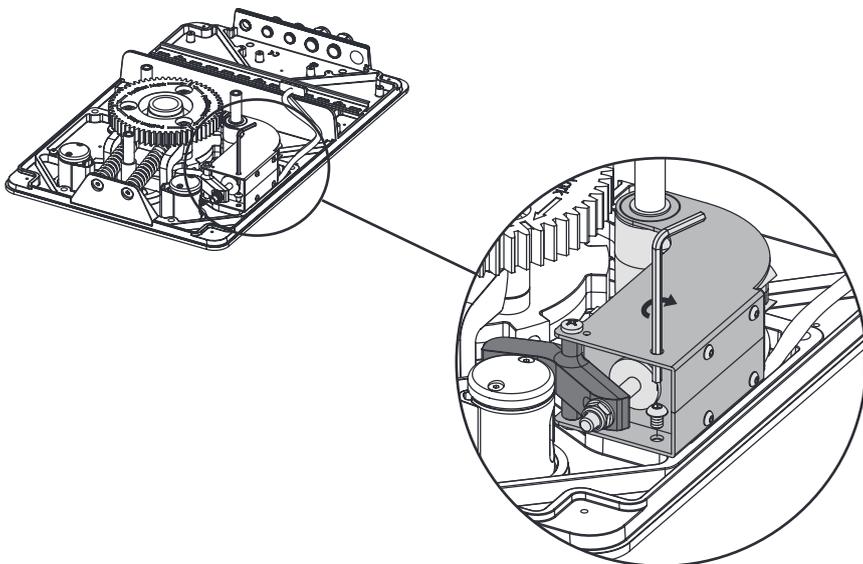
gilt nur wenn Sie ein TT-COUNTER-LIGHT benötigen, gehen Sie nach Schritt C wenn Sie kein TT-COUNTER-LIGHT brauchen.



- Sorgen Sie dass das Kabel nicht gepresst wird (nur bei dem elektromechanischen Modul)!

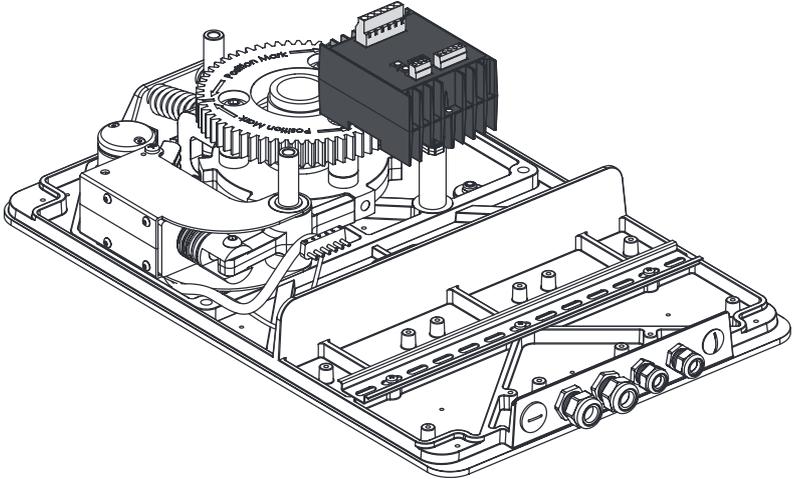


- Befestigen Sie das Modul im Uhrzeigersinn

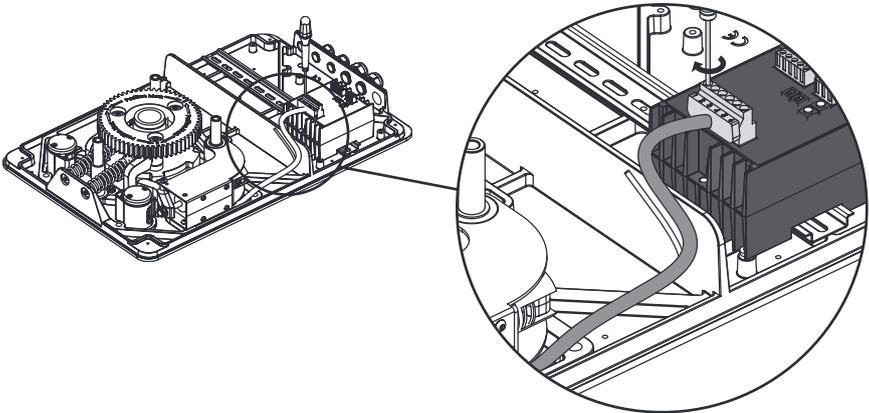


7. INSTALLATION UND ANSCHLUSS EINES ELEKTRISCHEN MODULS

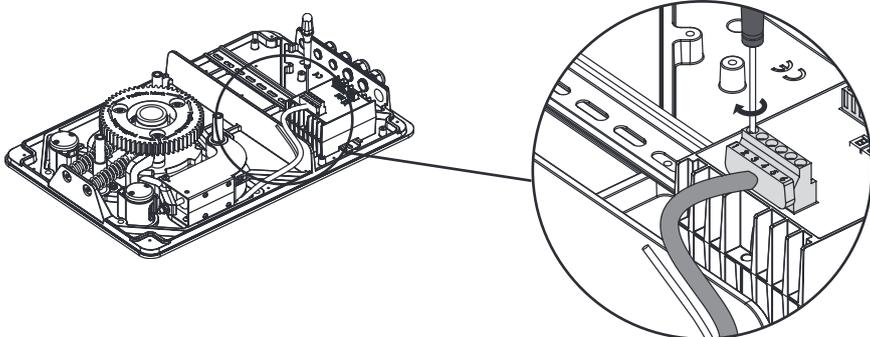
- Gilt nur für die TT-FO und TT-FC. Benötigen Sie kein elektrisches Kontrollmodul, gehen Sie dann nach Schritt 8 : Installation eines Moduls entgegen dem Uhrzeigersinn
- Montage auf DIN-Rail



- Verbinden Sie das Modul im Uhrzeigersinn mit dem elektrischen Kontrollmodul

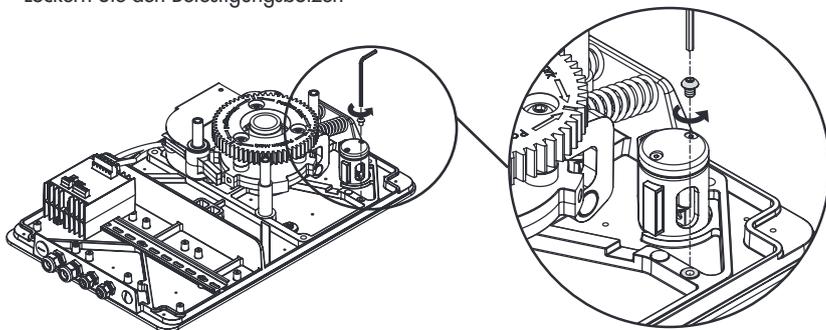


- Schliessen Sie Ihr Kabel an und schrauben Sie alle sechs Schrauben gut fest. Sorgen Sie dafür, dass die Nummern auf dem Kontrollmodul mit den Nummern des Konnektors übereinstimmen

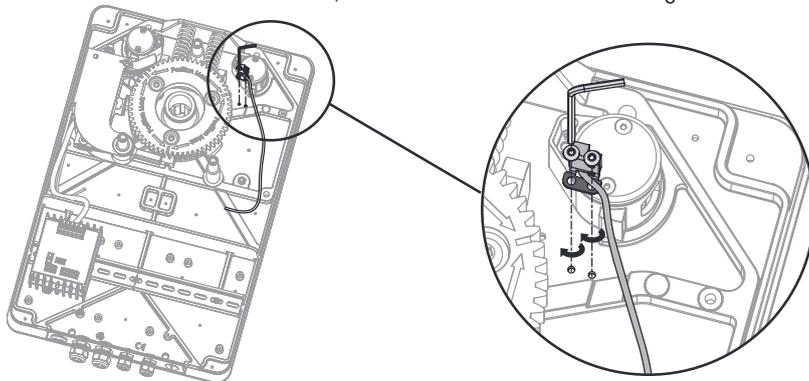


8. INSTALLATION EINES MODULS ENTGEGEN DEM UHRZEIGERSINN

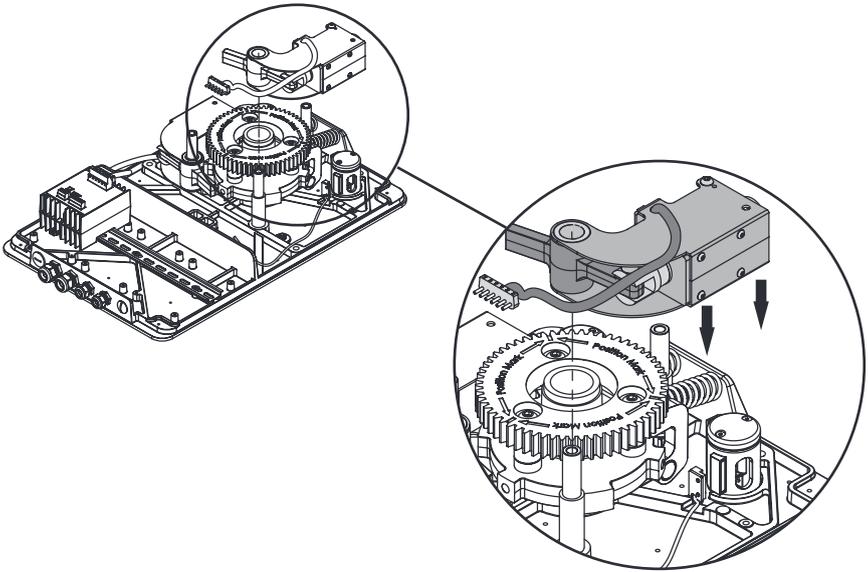
- Benötigen Sie kein Modul entgegen dem Uhrzeigersinn, gehen Sie nach Schritt 11: Installation eines Dämpfungsmoduls.
- Lockern Sie den Befestigungsbolzen



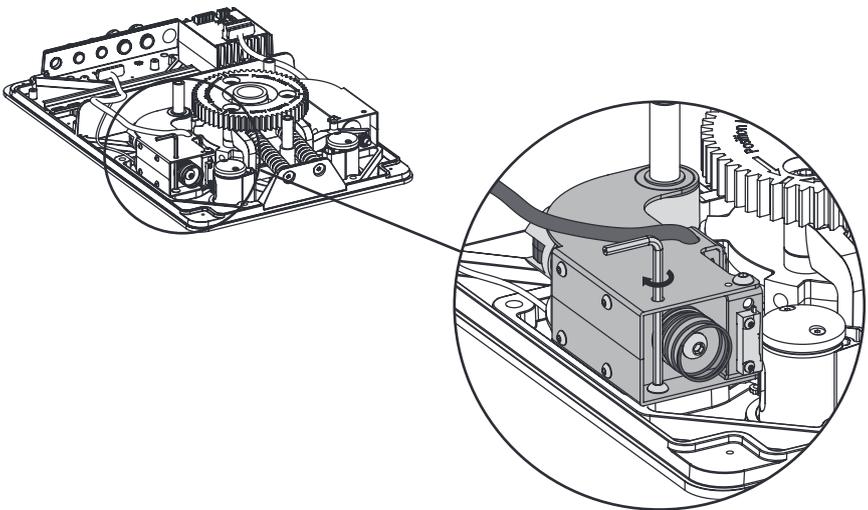
- Der nächste Schritt gilt nur, wenn ein TT-COUNTER-LIGHT Modul installiert wird. Wenn Sie kein TT-COUNTER-LIGHT installieren, können Sie diesen Schritt überschlagen.



- Schieben Sie das Modul über die Achse

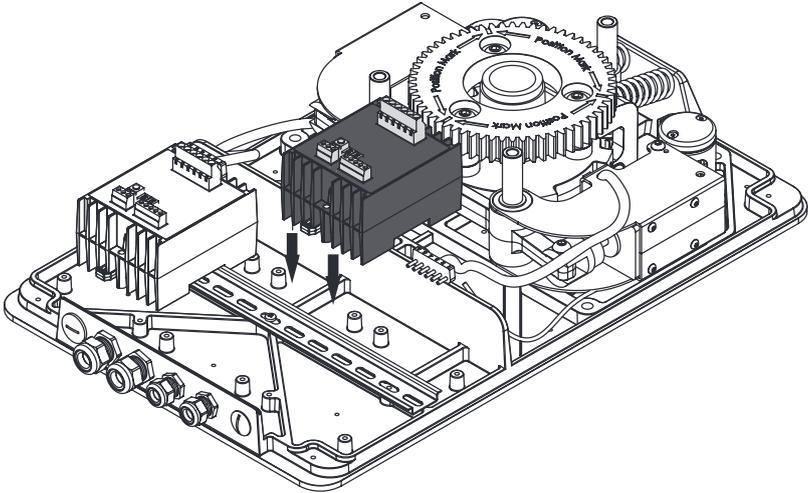


- Spannen Sie die Befestigungsschrauben des Moduls an

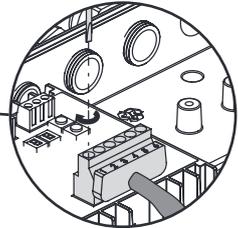
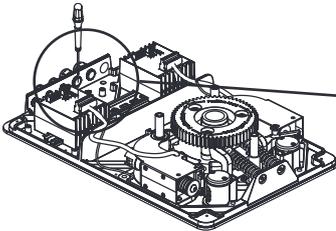


9. INSTALLATION UND ANSCHLUSS EINES ELEKTRISCHEN MODULS

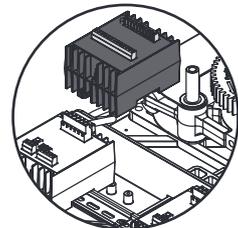
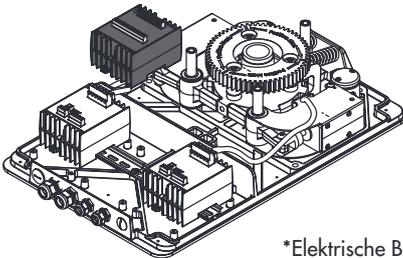
- Gilt nur für TT-FO und TT-FC. Wenn Sie kein elektrisches Modul benötigen, gehen Sie nach Schritt 11: Installation eines Dämpfungsmoduls
- Montage auf DIN-Rail



- Verbinden Sie das Modul im Uhrzeigersinn mit dem elektrischen Kontrollmodul und spannen Sie die Schrauben an.



10. INSTALLATION UND ANSCHLUSS EINES TT-COUNTER MODULS AUF DIN-RAIL

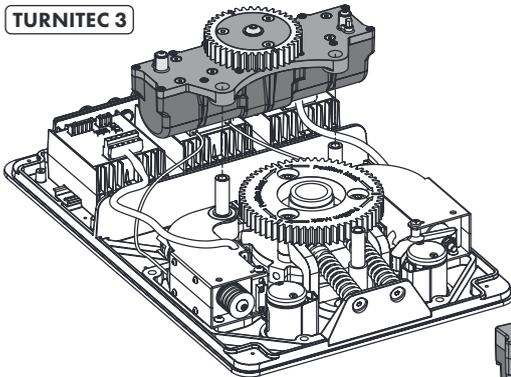


*Elektrische Bekabelung: Seite 84

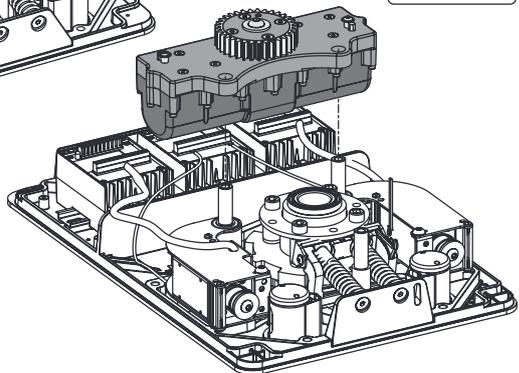
11. INSTALLATION EINES DÄMPFUNGSMODULS

- Benötigen Sie kein Dämpfungsmodul, gehen Sie nach Schritt 12 (Basismechanismus schliessen)
- Schieben Sie das Dämpfungsmodul über beide Achsen

TURNITEC 3

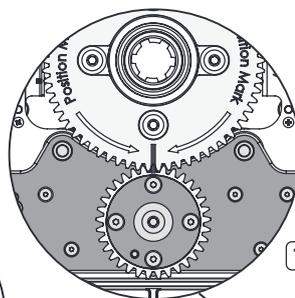
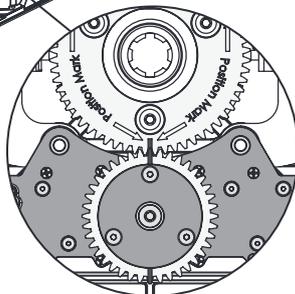
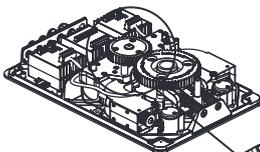


TURNITEC 4

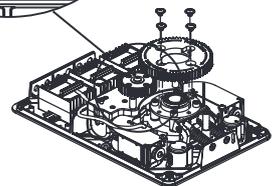


- Achten Sie auf die Positionsmarkierungen auf den Zahnrädern

TURNITEC 3



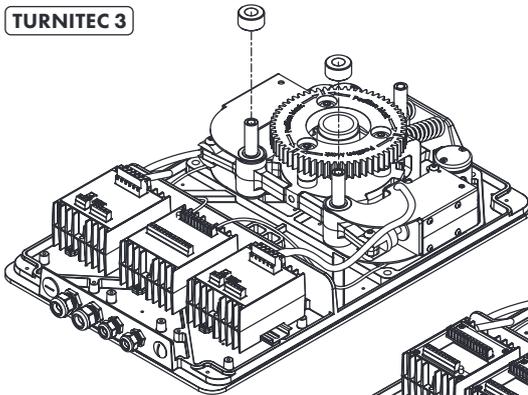
TURNITEC 4



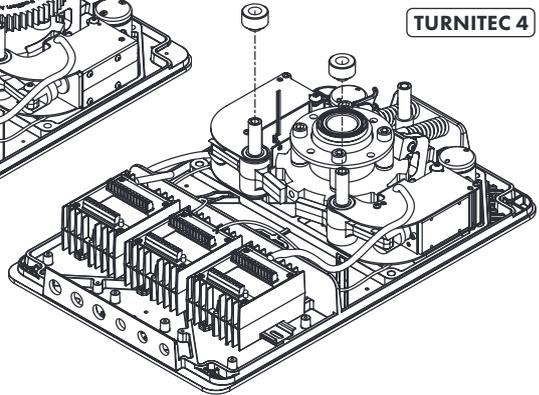
12. BASISMECHANISMUS SCHLIESSEN

- Legen Sie die Abstandsrohre an ihren Platz zurück wenn Sie kein Dämpfungsmodul installiert haben

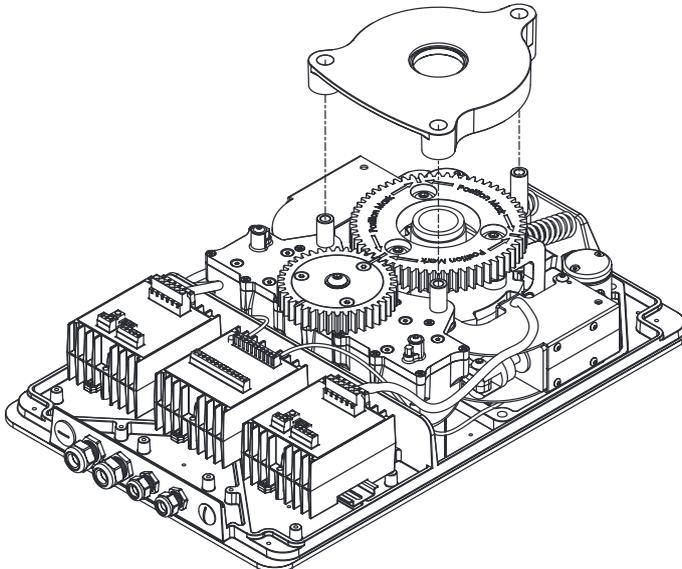
TURNITEC 3



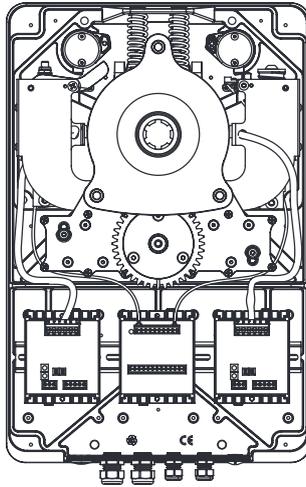
TURNITEC 4



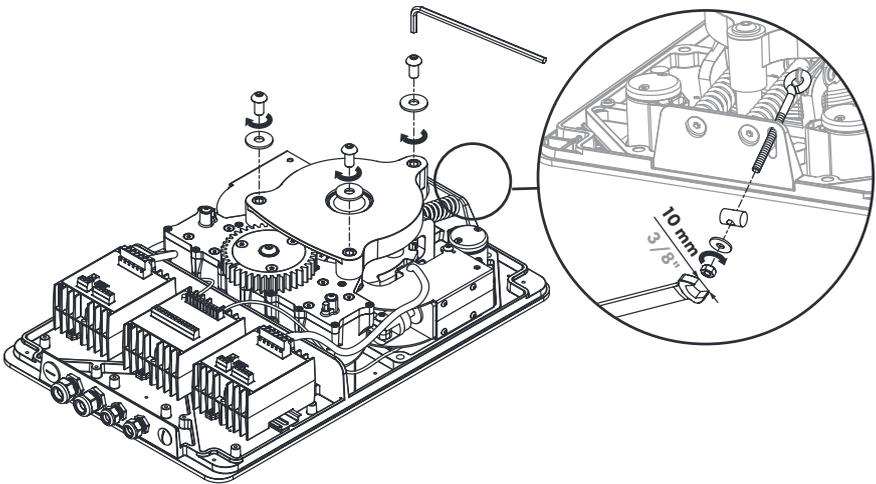
- Situationen mit Dämpfungsmodul (Keine Abstandsrohre benötigt)



- Kontrollieren Sie die Konzentrität zwischen der Lagerkappe und der Blockierscheibe (Wegen der Federspannung kann die Ausrichtung der beiden Komponenten unterschiedlich sein)

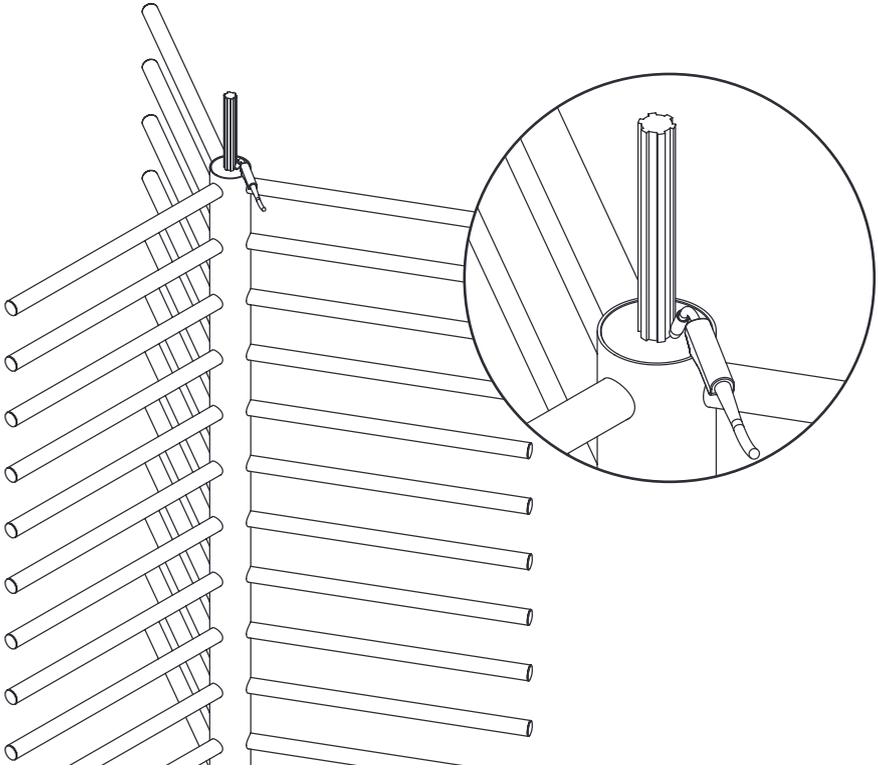


- Sorgen Sie dafür, dass die Lagerkappe gut montiert ist bevor Sie die festschrauben.



13. STERNACHSE SCHWEISSEN

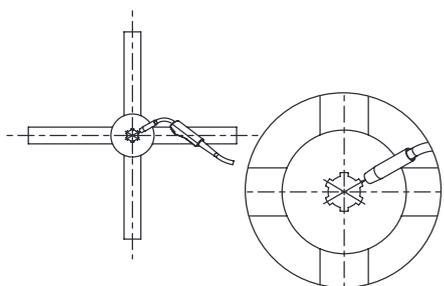
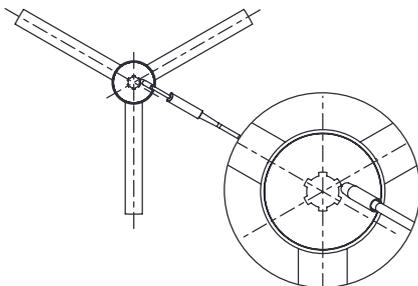
- Bringen Sie den Rotor in die richtige Position bevor Sie die Sternachse schweißen. Sorgen Sie für eine korrekte Ausrichtung zwischen den Zähnen der Sternachse und den bewegenden Armen.



DEUTSCH

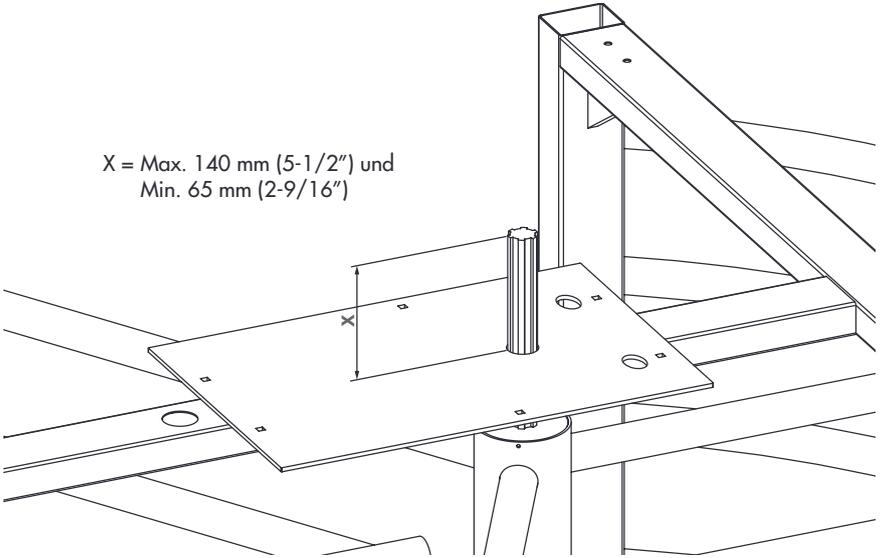
TURNITEC 3

TURNITEC 4



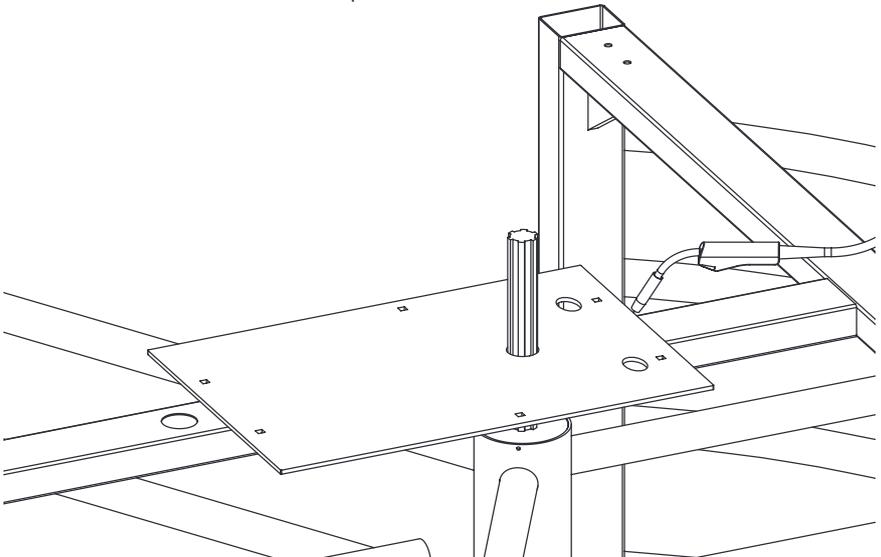
- Länge der Sternachse über der Anschweisplatte

$X = \text{Max. } 140 \text{ mm } (5\text{-}1/2\text{'}) \text{ und}$
 $\text{Min. } 65 \text{ mm } (2\text{-}9/16\text{'})$

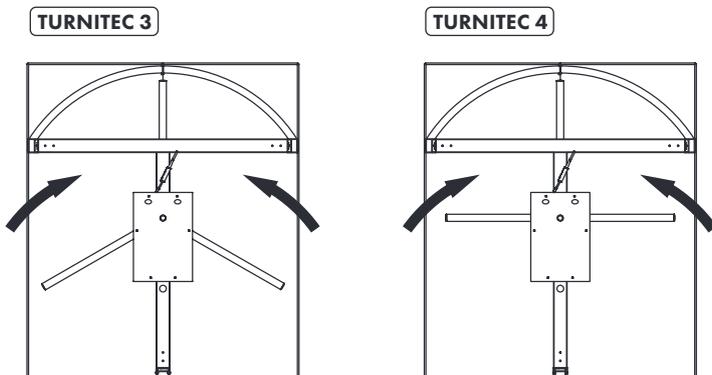


14. SCHWEISSEN DER BASISPLATTE

- Wenn Sie keine Locinox Anschweisplatte verwenden (TT-BSP). Gehen Sie nach Schritt 15.

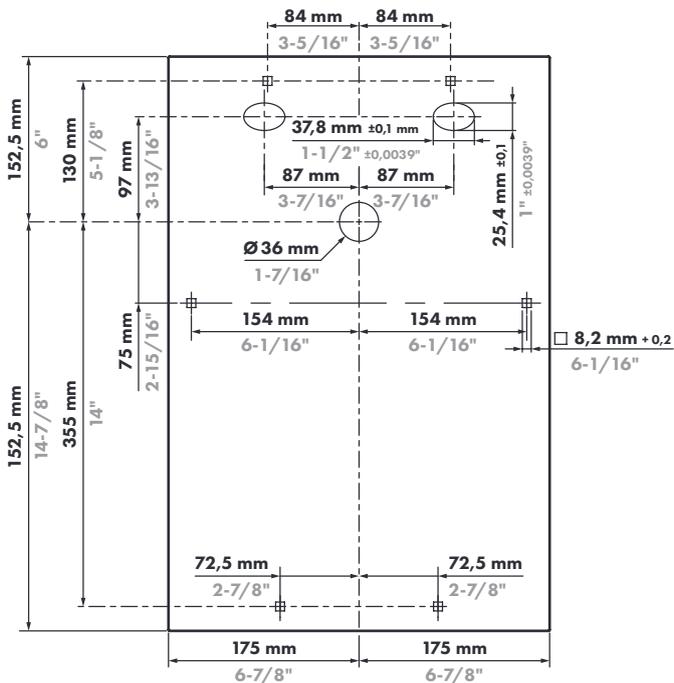


- Die ovalen Löcher müssen in Richtung der Passanten orientiert sein
- Richten Sie die Stahlplatte mit dem Rotor aus (Lange Seite parallel mit Drehkreuzarm)



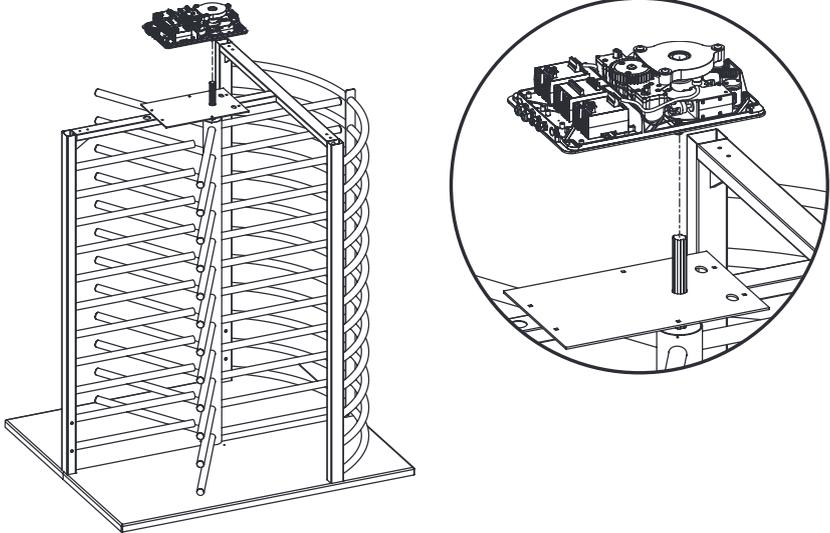
15. BEFESTIGUNGSLOCHBILD UND BOHRBILD

- Bereiten Sie Ihre eigene Basisplatte vor für den Locinox Turnitec Mechanismus.
- Befestigungslochbild und Bohrbild wenn Sie nicht mit dem TT-BSP arbeiten.

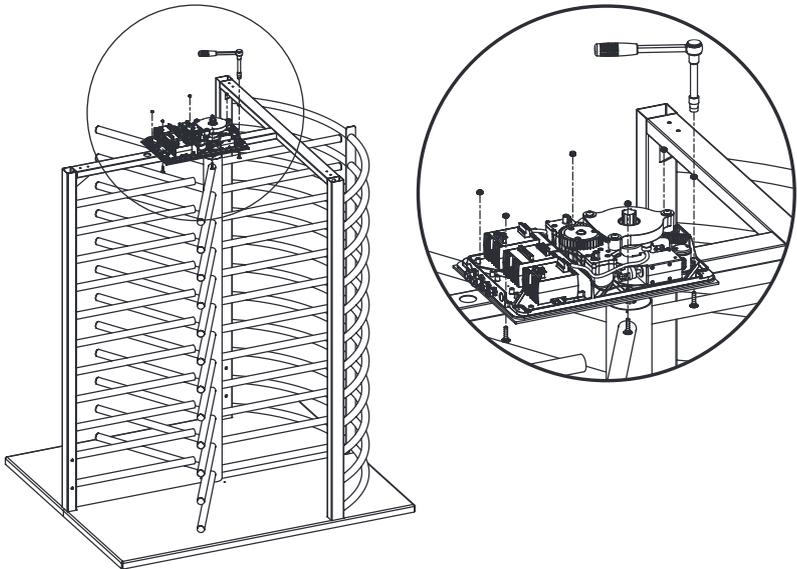


16. MECHANISMUS MONTIEREN

- Schieben Sie den Mechanismus über die Sternachse

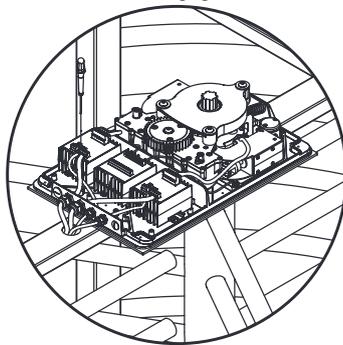
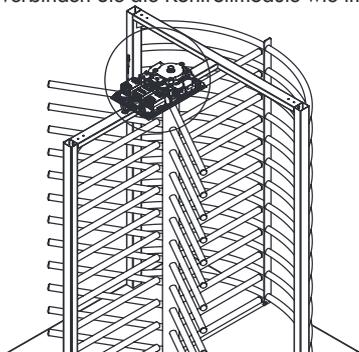


- Schrauben Sie den Mechanismus an die Anschweisplatte

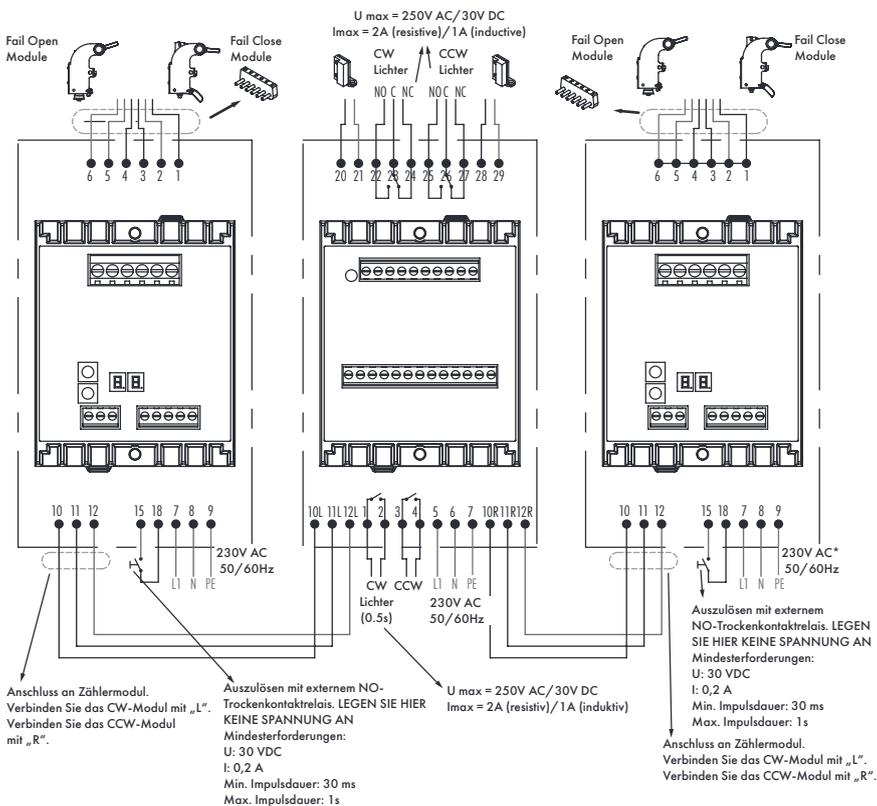


17. ELEKTRISCHE VERKABELUNG

- Verbinden Sie die Kontrollmodule wie im elektrischen Schaltschema angegeben.

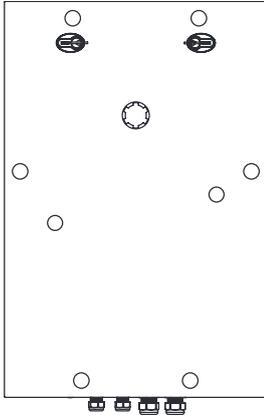


- Elektrisches Schaltschema
- Zeiteinstellung des Kontrollmoduls nur via TIMER 2 Knopf A und B möglich.
- A: Einstellbarer Zeitbereich - B: Von 0 bis 100 % des gewählten Zeitbereiches von Knopf A



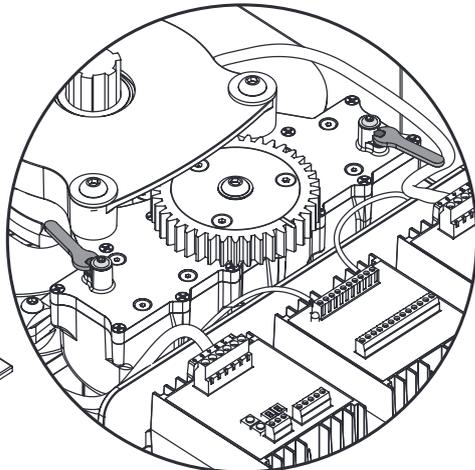
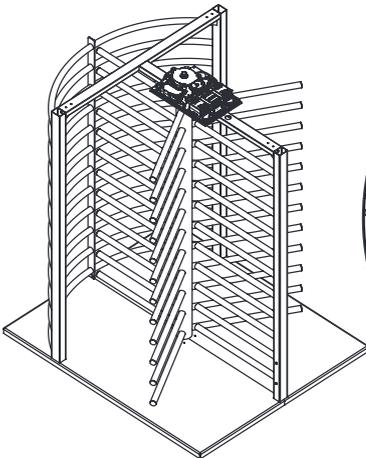
18. MECHANISCHE ÜBERNAHME DER KONTROLLMODULE

- Wenn Sie mit den Kontrollmodulen (TT-M34/TT-FO/TT-FC) arbeiten, können Sie mit den Zylindern eine Richtung des Drehkreuzes entriegeln.
- Wenn keine optionale Module installiert sind, haben die Zylinder keine Funktion.

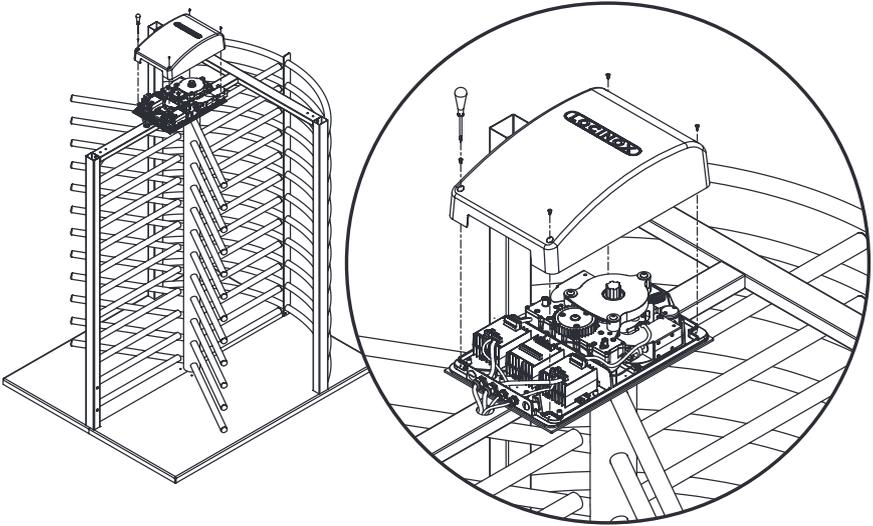


19. DÄMPFUNG EINSTELLEN

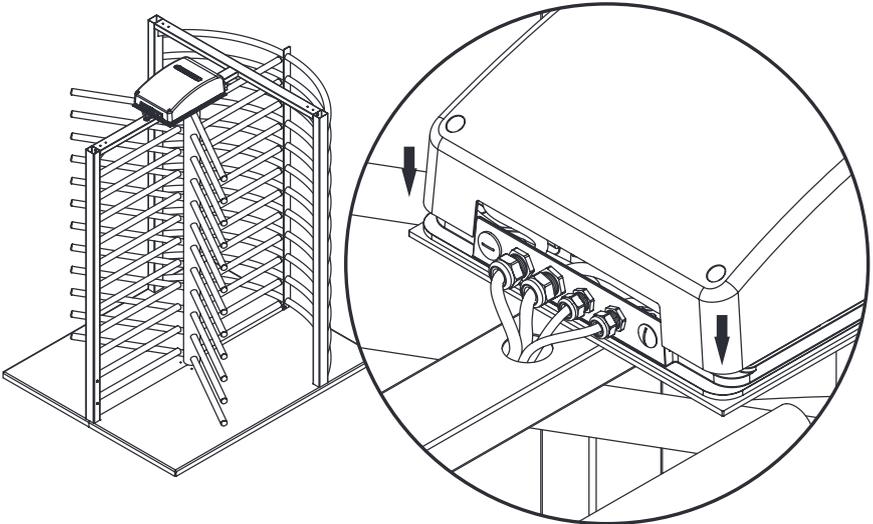
- Im Innenmechanismus des Dämpfungsmoduls sind 2 Schrauben vorgesehen mit denen Sie die Dämpfung einstellen können.



20. ABDECKKAPPE AM RICHTIGEN PLATZ WIEDER FESTSCHRAUBEN



- Sorgen Sie, dass die Rippe in die Rille der Abdeckkappe hineinrast





MANU - 000427

Copyright © 2021 Locinox. All rights reserved.
All specifications and figures are subject to change without notice.

Locinox nv - Brabantstraat 107 - 8790 Waregem - Belgium
Tel. +32 (0)56 77 27 66 - Fax. +32 (0)56 77 69 26
E-mail: info@locinox.com - Web: www.locinox.com